

## Sadašnja lokacija Prometove garaže idealna je za novi kolodvor, a sve ostalo su predizborna klepetanja

Trenutno prepucavanje čelnika splitskog SDP-a Gorana Kotura i gradonačelnika Andre Krstulovića Opare, o tome tko je od njih dvojice prvi predložio realizaciju POS-a na lokaciji današnje Prometove garaže, samo su predizborni performansi i obična ulična klepetanja.

**Split, 21. listopada 2020.** - Idejno rješenje o prijedlogu projekta stanova POS-a u Hercegovačkoj ulici, koje je danas predstavio splitski SDP, primjer je kako se pred lokalne izbore umiliti mladim obiteljima u rješavanju njihova egzistencijalnog stambenog problema te predstavlja uobičajeno prepucavanje HDZ-a i SDP-a. Svako zagovaranje prenamjene lokacije PROMET-ove garaže u stambenu izgradnju je promašeno.

- U nedostatku razvojne strategije Splita, vizija grada stapa se u proviziju interesa pojedinaca radi parcijalnog rješavanja točkastih problema. Kada se samo sjetimo da su Split 3, Mertojak i Pujanke nastali na rubnim područjima tadašnjeg grada, teško se oteti dojmu i osjećaju propadanja koje smo doživjeli od tada. Umjesto da arhitekti urbanisti budu ti koji će pokazivati smjer, a politika, ovisno o raspoloživim financijskim sredstvima, zadavati tempo, ovdje kod nas je sve jednoumlje. Politici je ostavljeno da određuje i smjer i tempo u čemu su se zaplele stranke HDZ i SDP – izjavio je gradski vijećnik stranke Pametno **Nenad Uvodić**.

Gradska stručna služba je ta koja treba promišljati infrastrukturu, kako je razvijati, poboljšavati i nadograđivati. To je stalan proces jer grad živi, širi se - iako kod nas opada broj stanovnika pa bi sociolozi trebali dati svoj stav zašto je tome tako i kako taj trend promijeniti.

- Predlažem da se Kopilica razmotri kao infrastrukturna lokacija jer veliki dio sadržaja postoji, a ima prostornih kapaciteta i za nadogradnju. Postojeće željezničko čvorište ima dovoljno prostornog kapaciteta za nadogradnju u smislu zatvaranja, oblikovanja i kvalitetnog uređenja prostora. Postoji prostor za budući metro i jednu od njegovih stanica, ovo što se pokušalo prošle godine nije tome niti nalik. Idealna lokacija za novi, stalni i funkcionalni autobusni kolodvor je sadašnja lokacija Prometove garaže koja bi s nadvoznjacima ostvarila ulaz/izlaz na Ulicu Domovinskog rata. Povezivanje novog autobusnog i željezničkog kolodvora ili metro stanice trebalo bi ostvariti toplo-hladnim tunelom s beskonačnim trakama. Takav primjer imamo u Kaštelima, kod Zračne luke Resnik. Lokacija Prometove garaže pruža mogućnost kvalitetnog osmišljavanja višeetažnih garaža za različita vozila, svi koji to žele mogli bi tu ostaviti vozilo i otići u centar grada na više načina: uporabom javnih bicikla, gradskih autobusa, metroom ili laganom šetnjom. Kad na ovo rješenje dodamo poveznicu Kaštela i Splita, koja bi prihvatila cestovni, željeznički i metro promet – gdje bi nam bio kraj? Namjerno ne pretendiram da to bude most ili tunel, već ona građevina koja je optimalna jer se gradi javnim sredstvima. Uspostavljanjem ljetne trajektne luke na Duilovu u produžetku Lovrinačke bi se značajno rasteretile prilazne prometnice Gradskoj luci, ali to je već previše za očekivati – kazao je Uvodić.

- Nisam prvi koji zagovara ovakva rješenja prometnih zagušenja. Potrebni su nam cjeloviti projekti koji se bave gradom. Trenutno prepucavanje čelnika splitskog SDP-a Gorana Kotura i gradonačelnika Andre Krstulovića Opare, o tome tko je od njih dvojice prvi predložio realizaciju POS-a na lokaciji današnje Prometove garaže, samo su predizborni performansi i obična ulična klepetanja. Dosta nam je privremenih rotora, metroa, autobusnog kolodvora i sličnih projekata kratkog daha, koji su primjer neracionalnog raspolaganja javnim sredstvima – poručio je Uvodić.