

PAMETNO O PROMETU U CENTRU GRADA

Imamo rješenje za prometne gužve u centru grada

Gradski vijećnik stranke Pametno, Branimir Urlić, ponudio je danas rješenje za prometne gužve u kotarevima na rubu centra grada, a koje su uzrokovane eksplozijom turističke ponude u Splitu

Split, 24. svibnja 2018. – Posljednjih godina svjedočimo eksploziji turističke ponude u Splitu što za rezultat ima i znatno povećan priljev gostiju. Osim velikog broja njih koji dolaze avionom ili autobusima, velik postotak turista u Split dolazi osobnim automobilima pri čemu se stvaraju velike prometne gužve, istaknuli su danas u stranci Pametno i ponudili rješenje.

Najveći priljev prometa osobnim automobilima osjećaju stanovnici kotareva na rubu centra grada, Bačvice, Lučac - Manuš, Lovret, Varoš. Zbog neodgovarajuće prometne signalizacije u splitskim ulicama, građenima u vrijeme pojave prvih automobila, danas se događa promet u rangu gradskih magistrala – kaže **Branimir Urlić, gradski vijećnik Pametno i stanovnik kotara Lučac – Manuš** i dodaje – Zbog loše prometne signalizacije na prilazima gradu i kaotične organizacije prometa u mirovanju događa se da veliki broj turista, korištenjem GPS sustava, završava u dvorištima stanovnika ovih kotareva. Analizom ovog problema smatramo kako je moguće odmah pristupiti određenim koracima kako bi ova turistička sezona uzrokovala što manje problema stanovnicima navedenog područja:

- Postaviti signalizaciju za usmjeravanje posjetitelja na javne garaže i parkirališta na obodu grada (Gripe, garaža na Lovretu, parkiralište na Brodarici, okolica Poljuda...).
- Postaviti znakove zabrane ulaska za kamp kućice, autobuse i kamione veće od 7,5 tona u ulice u obodu centra (osim onih predviđenih za javni prijevoz i dvosmjerni promet), unutar obuhvata Ulica slobode – Vukovarska – Bihaćka – Kavanjinova – Matoševa - Nazorova; primjer grad Šibenik.
- Hitna primjena Zaključka o reguliranju prometa u središnjem dijelu Grada Splita iz 2014. godine.
- Formirati više kvalitetnih lokacija opskrbnih punktova na obodu jezgre.
- Transparentan način dodjele dozvola za hotele i ostale posebne korisnike.

U budućnosti je, odgovarajućom analizom, potrebno konačno definiranje organizacije parkiranja po kotarskim zonama s posebnim pravima stanara, zaključio je **Urlić**.