

Renato Čupić
Gradski vijećnik

GRAD SPLIT
gdn Jure Šundov,
predsjednik GRADSKOG VIJEĆA

Split, 20. ožujka 2018.

VIJEĆNIČKO PITANJE: **Kompostana i gospodarenje otpadom**

Poštovani,

kako izgradnja ŽCGO-a Lećevica, po riječima direktora Šute, neće krenuti sigurno do travnja 2019. g., odnosno, zbog tužbi udruga vjerojatno dosta kasnije, a izgradnja prvih 9 faza trajat će najmanje 18 mjeseci, kompostanu tamo možemo očekivati najranije 2021. godine. Po odluci Gradskog vijeća iz prošlog mandata gradnju kompostane moramo dogovoriti u suradnji sa susjednim općinama, isto se navodi i u samom prijedlogu Plana o gospodarenju otpadom 2017.-2022., precizirajući Solin i Kaštela. Ta kompostana je kapaciteta samo 10.000 tona godišnje, dok su potrebe samo Grada Splita oko 30.000 tona. Po neslužbenim informacijama lokacija još nije dogovorena, a prikupljanje dozvola i izgradnja sigurno ne bi bili u roku 18 mjeseci. Grad je dobio i pismo namjere CIOŠ-a za odvoz otpada u Varaždin. Time građanima prijete izuzetno visoka cijena odvoza otpada.

Iz medija saznajemo da i krajnji proizvod ŽCGO-i Kaštjun i Marišćina, GIO (gorivo iz otpada - inače vrlo štetno po okoliš kod spaljivanja u cementarama), cementare ne žele više primati po dogovorenim cijenama čime cijena odvoza otpada opet drastično poskupljuje građanima. Time postaje upitno i poslovanje samog ŽCGO-a, posebno imajući u vidu da i mnoge druge frakcije postaju sve jeftinije na svjetskom tržištu.

Sudjeluje li grad sa županijom i državom u razgovorima vezanim uz ovu problematiku ŽCGO-a, i ako da, kakvi su rezultati razgovora jer prijete ogromni troškovi i prelamanje svega preko leđa građana?

Gdje ćemo ove 3 godine do izgradnje Lećevice, a možda i duže s biootpadom? Gdje ćemo s biootpadom u narednih 1 ½ godinu ako se i odmah dogovorimo s Gradovima Kaštela i Solin oko kompostane?

Jesu li održani sastanci s gradovima Kaštela i Solin vezano uz lokaciju kompostane i kakvi su rezultati istih? Zašto se planira kompostana od samo 10.000 tona biootpada godišnje?

Namjeravamo li voziti otpad u Varaždin ili ga predavati koncesionaru u Splitu koji će ga tamo voziti te time poskupiti cijenu? Koliku cijenu mogu očekivati građani?

Unaprijed zahvaljujem.

Srdačan pozdrav,

Renato Čupić